

File name: Avsnitt 6 - Kollektivtrafik\_audio.wav  
Transcriber: ScriptMe.io  
Operator: Magnus Degerman  
Date of transcription: May 07 2024

[00:00:12:09 - 00:00:25:05]

**Ulf Andersson:** Välkommen till Östhammars kommuns återstart av podd sändningen Inblick Östhammar. Jag som säger det heter Ulf Andersson och arbetar på Östhammars kommun. Med mig har jag Elin Damm.

[00:00:25:24 - 00:00:28:00]

**Elin Dahm:** Jag jobbar på näringslivskontoret i Östhammars kommun.

[00:00:29:13 - 00:00:35:06]

**Ulf Andersson:** Och vi sätter igång med de här sändningarna. Det är väl en återstart vi hade ju.

[00:00:35:24 - 00:00:46:12]

**Elin Dahm:** Vi testkörde några stycken i höstas efter att vi övergick från att ha haft live sändningar en gång i månaden med med olika teman så har vi istället valt att gå över till podd sändningar.

[00:00:47:07 - 00:00:51:21]

**Ulf Andersson:** De här sändningarna kommer vi göra en gång i veckan,

[00:00:53:01 - 00:00:55:08]

**Ulf Andersson:** En ganska hög ambitionsnivå. Klarar vi det?

[00:00:55:16 - 00:00:56:10]

**Elin Dahm:** Det kommer vi att klara.

[00:00:56:23 - 00:00:59:04]

**Ulf Andersson:** Du har ju sagt att vi har ämnen för det i alla fall.

[00:01:00:20 - 00:01:13:05]

**Elin Dahm:** Själva poängen är att vi ska kommunicera vad som händer i kommunen och sådana saker som vi ser att många undrar över i Facebook flöden och annat och försöka möta upp och se till att hålla kommunikationen igång helt enkelt.

[00:01:13:08 - 00:01:28:00]

**Ulf Andersson:** Sen har jag för mig att du har sagt någon gång också att det handlar också

om att vara tydlig med vad kommunens roll och vilka andra aktörer finns i både det offentliga Sverige men också vilken roll har det offentliga kontra till exempel det privata?

[00:01:28:10 - 00:01:38:04]

**Elin Dahm:** Det blev en snygg radio övergång till dagens tema. Vi får ganska ofta frågor vad kommunen gör åt busstrafik och så där, så det är faktiskt vår första tema kollektivtrafik.

[00:01:38:04 - 00:01:44:16]

**Ulf Andersson:** Ja, och vi har med oss en gäst. Det är inte en gäst egentligen. Du jobbar. Du är ju kollega med oss. Ja.

[00:01:45:10 - 00:01:48:06]

**Marie Berggren:** Jag jobbar på samhällsbyggnadskontoret och heter Marie Berggren.

[00:01:48:12 - 00:01:49:07]

**Ulf Andersson:** Välkommen!

[00:01:49:07 - 00:01:49:20]

**Marie Berggren:** Tack!

[00:01:50:21 - 00:02:22:04]

**Ulf Andersson:** Innan vi sätter igång och förhör dig på kollektivtrafik ämnet så ska vi också säga det att de här sändningarna kan man hitta på. Vi har en snygg skylt här bakom mig, eller vid sidan av rättare sagt. Man kan hitta dem på kommunens hemsida och man kan hitta dem på Spotify. Dessutom så är det på det viset att om man gillar att titta på oss. Märklig tanke, men om man gör det, då finns vi också på bild i Facebookflödet och då är det Tillväxt Östhammar som.

[00:02:22:17 - 00:02:33:04]

**Elin Dahm:** Står i Tillväxt Östhammar. Vi har tänkt oss att ungefär en kvart per avsnitt alltså hålla det ganska kort så man ska kunna lyssna på det i bilen på vägen hem från jobbet.

[00:02:33:11 - 00:02:35:16]

**Ulf Andersson:** Nu har vi ingen klocka idag så vi får väl lite.

[00:02:36:10 - 00:02:38:23]

**Elin Dahm:** Vi får försöka hålla koll ändå.

[00:02:39:01 - 00:02:48:16]

**Ulf Andersson:** Ja, det ska vi säga det också, att det är Magnus Degerman, vår kommunikatör, som har sett till att vi har den här faciliteten och som arrangerar hela den här

sändningen.

[00:02:49:01 - 00:02:56:01]

**Marie Berggren:** Så kan man ju passa på att promota att vi också faktiskt har en annan POD sändning också i Östhammars kommuns regi. Bergrummet som man också kan lyssna på.

[00:02:56:13 - 00:02:57:13]

**Elin Dahm:** Som handlar om.

[00:02:57:24 - 00:03:03:14]

**Marie Berggren:** Slutförvar. Frågor framför allt, men även andra saker som har koppling till det.

[00:03:04:17 - 00:03:16:05]

**Ulf Andersson:** Men nu till dagens ämne kollektivtrafik. Vi har annonserat det här i annons nu tror jag och på på Facebook, så vi har fått en del frågor också på det ämnet.

[00:03:18:18 - 00:03:30:19]

**Ulf Andersson:** Och om vi ska börja i det lite större perspektivet, vem är det som bestämmer över kollektivtrafiken och vad är kollektivtrafik egentligen? Det är bussar, tänker jag. Är det någonting mer eller?

[00:03:31:17 - 00:04:16:06]

**Marie Berggren:** Kollektivtrafiken är ju rymmer både bussar och tåg och pendeltåg och alla möjliga olika färdtjänst eller färdstätt, inte färdtjänst Färdstätt som man tar sig fram tillsammans i kan man säga. Och de som beslutar om kollektivtrafik, det är regionen i vårt län. Det är de som är kollektivtrafikmyndigheten kallas för och där finns det ett antal tjänstepersoner som jobbar. Men det finns också en politisk nämnd som fattar beslut i. Ja, men vad är det för några linjer som ska gå och hur mycket budget har vi för det här och vad ska vi göra för åtgärder på olika ställen och så?

[00:04:16:16 - 00:04:21:13]

**Ulf Andersson:** Så den som kör bussen är inte anställd i Östhammars kommun utan är anställd hos regionen.

[00:04:22:00 - 00:04:30:24]

**Marie Berggren:** Ja eller via ett trafik bolag som trafikerar åt regionen. Så det är regionen som upphandlar busstrafiken. Okej.

[00:04:34:06 - 00:04:45:09]

**Ulf Andersson:** Då tänker jag så här att om man är lite sugen på att det borde finnas fler bussar eller fler linjer till där jag bor. Vad är det för något som styr det där?

[00:04:47:08 - 00:05:40:20]

**Marie Berggren:** Det är egentligen regionen som har alla parametrarna som de tar in i det här. Men de som jag kan tänka mig att man tittar på är till exempel Finns det några målpunkter för den här busstrafiken? Är det tydligt att man tar sig till en större busshållplats eller ett köp, ett handelscentrum eller mot sjukhuset på ett bra sätt? Man måste titta på hela resan perspektivet. Det är inte bara att man kör en buss från punkt A till B. Man vill ju också se att den där bussen tar man den så kommer man också vidare på ett sätt så man måste synka med andra färdstätt, tåg eller buss som man kan byta till på ett smidigt sätt. Så det är inte bara den enskilda linjen man måste titta på, utan allihopa delarna som kopplar ihop med den där linjen. I så fall.

[00:05:41:08 - 00:05:47:23]

**Ulf Andersson:** Är det där kommunen kommer in och talar om. Vad är det för punkter som finns i lokalsamhället i Östhammars kommun?

[00:05:48:10 - 00:06:30:12]

**Marie Berggren:** Precis, det är absolut ett sätt som vi påverkar regionen i. Men sen måste man också titta på vad är det för förväntat resande? Är man bara fem personer som vill ha en busslinje till sig så kanske det är svårt att få det. Men däremot om det finns inte vet jag det jag hör. Det har ju regionen underlag på. Men säg att det finns 500 personer på den här sträckan som kan tas upp. Då kanske Det är i alla fall någonting som man kan överväga eller så. Och så kan man titta på vad det finns möjligheter att stanna bussen. Det finns många saker som som man puttar in i det här behovet att jag vill åka buss härifrån.

[00:06:32:03 - 00:06:42:19]

**Elin Dahm:** Men om man har åsikter om busstrafiken, om man. Om man är några av de där fem som bor längs med en vägsträcka och vill spela in det, vad har man för möjligheter att komma med inspel?

[00:06:43:19 - 00:06:58:24]

**Marie Berggren:** Jag uppfattar ju att du eller väldigt intresserade UL i Upplands Lokaltrafik Länstrafik. Ja, svårt. UL står det på bussarna och UL brukar vi säga och U eller deras mejladress webbadress.

[00:07:00:23 - 00:07:51:19]

**Marie Berggren:** UL är väldigt. Jag upplever att de är intresserade av att få synpunkter direkt till sig och det kan man lämna på deras webb till exempel. De har en synpunkt hanterar där och det är ju den snabbaste vägen in är ju där ja, men de som faktiskt har möjlighet att göra någonting kan ta emot det. Men kommunen arbetar också tillsammans med UL i linjetrafik, läggningar i tidtabeller, i hur man vad. Det är klokt att lägga busshållplatser och sådana saker. Så vi samlar ju också in behov från våra kommunmedborgare och för fram dem i olika forum, till exempel rundabordssamtal eller när politikerna pratar med varandra, kommunpolitikerna och regionpolitikerna till exempel. Så det finns två vägar in. Men jag skulle säga ändå att den första snabbaste vägen är nog via UL själva.

[00:07:52:19 - 00:07:55:11]

**Elin Dahm:** Sen ordnar de ibland sådana här öppna möten också.

[00:07:56:04 - 00:08:38:20]

**Marie Berggren:** Ja, inför stora förändringar så behöver man samråda för att få in synpunkter från allmänheten på vad är. Ja, men det är inte alltid som som man som beslutande myndighet tänker de klokaste tankarna själv, utan man behöver få in. Hur använder ni bussen till exempel? Åker ni ofta? Åker ni sällan och åker ni på kvällen eller åker ni på dagen? Åker ni till skolan eller till jobbet? Hur använder ni bussen? Då brukar UL ha samråd runt sådana saker till exempel och det har man precis haft uppe i Österbybruk och det kopplar väl an till 1.

[00:08:38:20 - 00:08:39:13]

**Elin Dahm:** Till 1 fråga.

[00:08:39:13 - 00:08:40:02]

**Marie Berggren:** Fråga.

[00:08:40:09 - 00:08:45:00]

**Elin Dahm:** Innan vi kommer till den frågan. Skolbussar? Är det kommunen eller regionen?

[00:08:45:17 - 00:08:59:18]

**Marie Berggren:** Det är kommunen som beslutar om det. Vilka som ska få skolskjuts. Det beslutar kommunen om. Och sen så har vi ett samarbetsavtal med UL som trafikerar med skolbuss.

[00:09:00:03 - 00:09:03:17]

**Elin Dahm:** Då får man inte åka med den bussen om man är inte skolbarn.

[00:09:04:01 - 00:09:07:13]

**Marie Berggren:** Jo, det får man. Ja, man får åka med skolbussarna.

[00:09:10:01 - 00:09:15:02]

**Marie Berggren:** På de allra flesta skolbussarna finns det här blipp systemet fortfarande så man kan betala biljett.

[00:09:15:15 - 00:09:24:21]

**Elin Dahm:** Vad bra! Men vi hade fått en fråga. Frågeställaren börjar med att säga att det är trevligt att vi utvecklar dialogen med lokalsamhället, så det tackar vi extra för.

[00:09:25:10 - 00:09:26:06]

**Ulf Andersson:** Oj, det var trevligt.

[00:09:26:06 - 00:09:53:00]

**Elin Dahm:** Ja såg att ni tar upp frågan om kollektivtrafik nu. UL tycks backa åtminstone tillfälligt angående planen på att helt dra in linje 823. Det är bra. En linje som borde förstärkas och förlängas är 817 Gimo, Öster, Örbyhus. Det är orimligt att behöva byta för att ta sig till eller från Tierp på Tobo. Både arbetspendling och studier är beroende av bra kommunikationer. Agerar kommunen i denna anda?

[00:09:54:02 - 00:10:11:03]

**Marie Berggren:** Ja, det gör vi. Vi arbetar ju just med det här att vi är en viktig samrådspartner för UL också utifrån perspektivet att vi samlar med. Vi får också synpunkter på hur den här. Det här tycker vi är bra eller tycker vi dåligt?

[00:10:13:09 - 00:10:39:16]

**Marie Berggren:** Vi tyckte det var synd att den här samrådsprocessen har pausas, men vi har också varit angelägna om att den inte pausas helt och hållet utan att den fortsätter ändå. För regionen vill ju göra just det här hela resan perspektivet bättre med även med den här förändringen som man har föreslagit. Och nu har man fått in väldigt mycket synpunkter och vill behandla det.

[00:10:41:08 - 00:11:07:06]

**Marie Berggren:** Och vi vill ju gärna se en fortsatt utveckling av kollektivtrafiken, för vi ser ju till exempel i tillväxt kluster Norduppland att vi kommer behöva många personer som ska komma hit och jobba och då behöver man pusha även för kollektivtrafiken och ge dem möjligheterna. Så vi. Vi har redan gett dig input att fortsatt med den här processen, att titta över det och gör det i en bra takt.

[00:11:07:22 - 00:11:13:22]

**Ulf Andersson:** Jag tänkte ett av skälen till att man övervägde det under en period då förändringar av.

[00:11:15:11 - 00:11:36:15]

**Ulf Andersson:** Trafikeringen kan ju hänga ihop med det minskade resandet under pandemin. Nu har resandet kommit upp igen. Vet du något om det? Det har inte jag. Vet att du sitter inte inne med den statistiken, men efter vad du hör är resandet ungefär samma som det var innan pandemin nu eller?

[00:11:37:00 - 00:12:15:04]

**Marie Berggren:** Jag uppfattar att resandet är på väg uppåt om det är i samma nivå som innan pandemin, det vågar jag inte säga. Men att det är på väg uppåt. Jag tänker också att det ska bli väldigt intressant att se när UL utvärderar deras biljettpriser, som ju har tagits emot svalare inne i Uppsala stad och i Enköpings stad kanske som har lokaltrafik. Men för oss som finns ute i i kommunerna som ligger en bit från Uppsala så har ju biljettpriserna

förändrats i en väldigt positiv riktning som rimligtvis borde öka resandet också.

[00:12:15:14 - 00:12:18:10]

**Ulf Andersson:** Ja, visst kostar det 37 kr.

[00:12:20:07 - 00:12:28:19]

**Marie Berggren:** Jag kan bara tala för mig själv. Men från Öregrund till Uppsala kostade 37 kr och det är ju fantastiskt. Jag kan åka ända bort till Knivsta på det och för.

[00:12:28:19 - 00:12:34:00]

**Elin Dahm:** Ungdomarna så tror jag att det är 27 28 kr nånting för att åka var som helst i länet. Det måste man.

[00:12:34:00 - 00:12:34:08]

**Ulf Andersson:** Ju säga.

[00:12:34:18 - 00:12:35:12]

**Elin Dahm:** Är fantastiskt.

[00:12:35:19 - 00:12:45:17]

**Marie Berggren:** Och det är ju under under det som inte är skoltid som det kostar det. Annars har ju de fria resor också på sin skola. De som har busskort precis.

[00:12:46:01 - 00:12:49:15]

**Ulf Andersson:** Kan vi säga någonting mer om nyheter inför sommaren?

[00:12:50:08 - 00:13:03:08]

**Marie Berggren:** Ja, det kommer att finnas ett sommarlovs kort har jag fått uppfattning också som innebär att ungdomar just kan resa på runt om i länet. Fritt typ. Tror jag.

[00:13:05:06 - 00:13:17:10]

**Marie Berggren:** Men det som också är jättekul för oss i den här kommunen är ju att man ska göra ett försök att trafikera med buss ända ner till färjan. Hela sommaren i Öregrund.

[00:13:17:19 - 00:13:18:00]

**Ulf Andersson:** Och.

[00:13:19:06 - 00:13:41:04]

**Marie Berggren:** Det har det varit lite tråkigt med förut. Men nu så har vi tillsammans kommit fram till att vi gör ett försök och det är med anledning av att färjan går lite oftare nu och köerna minskar. Så det kommer hända i sommar. Men vi fick också ett jättespännande

besked från UL. Just att man kommer att trafikera med linjetrafik på Gräsö.

[00:13:42:00 - 00:13:44:01]

**Elin Dahm:** Hela vägen upp till både.

[00:13:44:04 - 00:13:56:19]

**Marie Berggren:** Upp till Örskär och ner till Skär. Med två turer om dagen på måndagar och måndag till fredag. Och sen finns det beställningstrafik på en sen tur på vardagar och tre turer på lördag.

[00:13:57:02 - 00:14:00:12]

**Elin Dahm:** Så beställningstrafik kanske du måste precisera vad det är.

[00:14:00:18 - 00:14:07:17]

**Marie Berggren:** Då måste man ringa och beställa den eller skriva och beställa den 36 timmar innan man ska åka tror jag. Nåt sånt.

[00:14:08:00 - 00:14:08:15]

**Elin Dahm:** Spännande.

[00:14:09:15 - 00:14:13:07]

**Ulf Andersson:** Det var mycket att prata om. En hel del kollektivtrafik. Hade vi.

[00:14:13:07 - 00:14:13:18]

**Marie Berggren:** Eller.

[00:14:14:03 - 00:14:15:23]

**Ulf Andersson:** Fått någon mer fråga? Nej, det var.

[00:14:15:23 - 00:14:17:07]

**Elin Dahm:** Nog den där frågan vi hade på den.

[00:14:18:01 - 00:14:19:11]

**Ulf Andersson:** Hade vi inte fått två frågor?

[00:14:20:00 - 00:14:21:24]

**Elin Dahm:** Den här rör nog nästa. Ja.

[00:14:22:05 - 00:14:24:23]



**Ulf Andersson:** Läs den du. Jag har inte mina glasögon på mig.

[00:14:25:06 - 00:14:32:00]

**Marie Berggren:** Det går inte att läsa den för den handlar inte om kollektivtrafik ens. Uppfattar jag det i alla fall.

[00:14:34:12 - 00:14:41:22]

**Ulf Andersson:** Om jag vill veta mer om det här, om jag vill hålla mig informerad, var hittar jag information?

[00:14:42:12 - 00:15:19:17]

**Marie Berggren:** Den bästa informationskanaler måste ändå betraktas som UL. Punkt. Se alltså där man kan hitta information om om tidtabeller och så. Jag tänker och jag vill. Jag kom på det nu, att just det här med att bussen går ner till färjan. Man måste också vara varse till exempel när det är stora händelser som båt veckan eller midsommar så kan det nog förekomma förändringar i det. För då blir det knöka fullt i Öregrund och svårt att köra ner. Så då kan det vara så att bussen vänder vid Smedjegatan men annars ska den gå ner till färjan hela sommaren.

[00:15:20:17 - 00:15:20:17]

**Ulf Andersson:** Ja

[00:15:22:04 - 00:15:31:20]

**Ulf Andersson:** då så har vi UL. Sen har vi avhandlat det som vi tänkte att vi skulle avhandla på vår första sändning. Det har vi gjort. Har vi hållit tidsschemat?

[00:15:31:24 - 00:15:32:19]

**Elin Dahm:** Det har vi inte gjort.

[00:15:34:07 - 00:15:35:13]

**Marie Berggren:** Kan bero på mig också.

[00:15:37:02 - 00:15:37:22]

**Elin Dahm:** Vi får öva på.

[00:15:38:07 - 00:15:43:06]

**Ulf Andersson:** Stort tack för att du ville komma! Marie Ja, men tack själv. Hur kändes det här? Första sändningen?

[00:15:43:12 - 00:15:44:04]

**Elin Dahm:** Det kändes bra.

[00:15:44:07 - 00:15:45:03]

**Ulf Andersson:** Ja tack.

[00:15:45:17 - 00:15:45:24]

**Marie Berggren:** Tack så.

[00:15:45:24 - 00:15:46:18]

**Speaker S4:** Mycket och.

[00:15:46:18 - 00:15:51:15]

**Ulf Andersson:** Tack alla ni som hade möjlighet och ville titta på oss och lyssna. Hej då!

[00:15:51:23 - 00:15:52:10]

**Speaker S4:** Hej då!